

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ.

Госавтоинспекция по Кингисеппскому району Ленинградской области предупреждает водителей о необходимости повышенного внимания при управлении автомобилем при неблагоприятных погодных условиях. Самым важным условием безопасного управления автомобилем во всех дорожных условиях является хорошее техническое состояние автомобиля, исправная работа стеклоочистителей и световых приборов, а также соответствие типа шин времени года и климатическим особенностям региона.

При управлении автомобилем в туман или в условиях ограниченной видимости, в обязательном порядке необходимо снизить скорость движения до уровня, позволяющего совершить экстренное торможение автомобиля перед возможным неожиданным препятствием. Категорически не рекомендуется при движении автомобиля в условиях ограниченной видимости использовать дальний свет фар в качестве источника дополнительного освещения, ведь в данном случае дальний свет не только ухудшает видимость, но и приводит к повышенной утомляемости зрения водителя автомобиля. Сильный дождь вносит свои коррективы в любое движение, так, при управлении автомобилем в дождливую погоду необходимо снизить скорость и увеличить дистанцию.

Следует избегать резких перестроений, ускорений и торможения, стараясь максимально прямолинейно управлять автомобилем, а при возникновении эффекта аквапланирования, вызванного резким ухудшением контакта автомобильных покрышек с дорожным покрытием, необходимо плавно и постепенно отпустить педаль газа, осуществляя, таким образом, мягкое торможение и возобновление контакта шин с покрытием.

Неплохим решением будет включение дополнительных источников света, а в случае очень сильного дождя, и аварийной сигнализации.

При движении на автомобиле в гололед и в условиях сильного снегопада, следует учитывать увеличенную тормозную дистанцию, поэтому расстояние до впереди идущего автомобиля должно быть максимально большим.

Категорически запрещаются резкие ускорения, торможения и перестроения, все эти маневры, совершаемые в гололед и в снегопад, даже на ровной дороге неизбежно приводят к потере сцепления с покрытием и последующим срывом автомобиля в занос. Скоростной режим движения необходимо выбирать не только исходя из общей скорости транспортного потока, но и с учетом индивидуальных свойств автомобиля, а также типа установленных автомобильных покрышек.

СОВЕТЫ ПЕШЕХОДАМ:

Даже в хорошую погоду свет фар встречного транспорта мешает водителям издали заметить человека на дороге, а в дождь видимость для водителей сокращается еще сильнее — на мокрой дороге ночью отражается свет фар и дорожных фонарей.

Поэтому пешеходам стоит придерживаться простых правил:

- не выходить на дорогу неожиданно;
- начинать переход проезжей части только убедившись в том, что все машины остановились;
- переход дороги нужно стараться закончить вовремя и не оставаться на разделительной полосе;
- рекомендуется находиться подальше от проезжей части;
- по возможности надевать световозвращающую одежду или ленты;
- переходить дорогу необходимо особенно аккуратно и по пешеходному переходу;
- при движении по обочине стоит двигаться навстречу транспортному потоку;
- при наличии капюшона или зонтика, заранее освободить себе поле зрения слева и справа, находясь еще на обочине;
- не пользоваться гаджетами во время движения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ.

Уважаемые родители!

Каждый год в России в результате дорожно-транспортных происшествий погибает больше одной тысячи детей и около 25 тысяч получают ранения различной степени тяжести.

Каждый здравомыслящий родитель всегда думает о безопасности своих детей и не раз задавался вопросом, как ее обеспечить. Это касается всех аспектов жизни наших чад: питания, одежды, игр и т.п. В наш век скоростей не последняя, а может быть, и главная роль в этом отводится передвижению в автомобиле.

К сожалению, даже при скрупулезном соблюдении правил дорожного движения со стороны водителя, никто из нас не застрахован от промывтой дождем ямы на дороге, от внезапно погасшего фонаря на вечерней улице, от безответственного водителя.

Дети - самые незащищенные участники дорожного движения. Если с ними что-то случается на дороге, в этом всегда виноваты взрослые. Ребенок в автомобиле самая уязвимая категория пассажиров, поскольку в дорожно-транспортном происшествии аналогичной тяжести дети страдают значительно больше, чем взрослые пассажиры. Безопасности ребенка в автомобиле необходимо уделить максимум внимания. Часто можно наблюдать, как мамы усаживают совсем маленьких детей на колени, пребывая в полной уверенности, что в случае аварии смогут удержать малыша и защитить его своим телом. На самом же деле, как показывает статистика, при столкновении даже на скорости 40 км/ч мама не в силах удержать малыша и часто придавливает его своим телом. Поэтому при перевозке детей необходимо использовать детские удерживающие устройства (ДУУ), самыми надежными из которых признаны детские автокресла.

Автомобильное кресло может сохранить жизнь ребенку и снизить тяжесть последствий в ДТП.

Автокресло – самая главная покупка к рождению ребенка. Автокресло – важнее всех игрушек. Даже первая поездка в жизни ребенка – из роддома – должна проходить в автокресле. В такси, в машине друзей, в туристической поездке – всегда в автокресле. Нет кресла – нет поездки!

Поэтому, собираясь с ребенком в дорогу, помните – его жизнь слишком ценна и хрупка, чтобы ею рисковать!